# 寿命を大幅アップ！

# EKZEUS

## バッテリー液を強力に活性化！

## 特　性

燃費改善（点火方式）

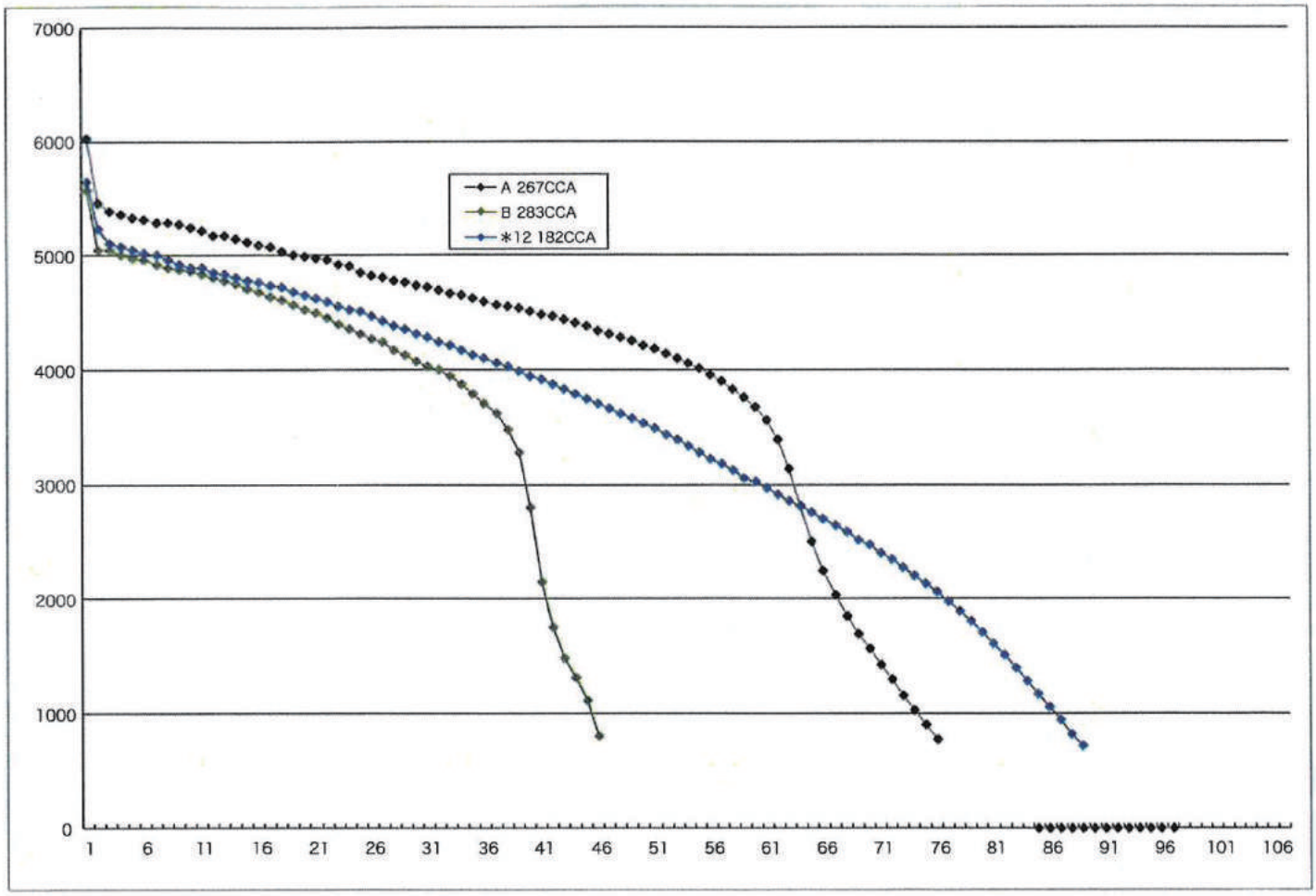
バッテリー寿命の大幅延長

電池容量と起電力のアップ　排ガスのクリーン化（点火方式エンジン）

電源からの充電コスト削減（バッテリーフォークリフト・ソーラーパネル等）

# EKZEUSによる容量アップ　照度試験

（CCAの数値は必ずしもバッテリー容量と比例しません）




放電　照度テスト　2016年4月18日　夜間　ライトから照度計まで1.2m　消費電力：13.5A
A：新品購入：2016年2月20日（15年2月製造品　239CCA）　GSyuasa　40B19
　放充電開始日：2月21日からEKZEUS CC×6セルに添加
B：新品購入：2016年2月20日（15年10月製造品　275CCA）　GSyuasa　40B19
　放充電開始日：2月21日からEKZEUS無添加
*12：購入日：2013年7月25日（充電前75CCA　11.87V）　GSyuasa　ECOR　40B19（RIBIRTH　BATTERY）
　（15年7月26日迄車載　その後16年4月12日迄放置、その後4月18日迄放充電）
（EKZEUS添加日：15年6月8日　添加後走行距離：2485km）

消費電力（LUX Aに置き換え）
A:延べLUX：314111LUX照射時間：75分
消費LUXA/分：69.88LUX（31.2%改善）
B:延べLUX：185107LUX照射時間：45分
消費LUXA/分：101.48LUX（基準）
*12:延べLUX：311747LUX照射時間：88分
消費LUXA/分：62.01LUX（38.9%改善）

## 使い方

**給水型**　補水キャップをあけ、所定量を添加しキャップを閉めるだけです。

**密封型**　バッテリーの上部にΦ5mm程度の穴をあけ、所定量を添加した後、簡単にはシリコンシーラントを穴に充填して上からアルミテープを張る。更に好ましくは樹脂ネジで蓋をする。

## 廃棄対象バッテリーの再生手順

**①バッテリーの外観チェック**

**②CCA測定（現状バッテリーの状況把握）**

**③電圧チェック**

**④液量と比重のチェック**

**⑤EKゼウスの添加（所定量）**

**⑥急速充電（電流は状況判断）**

**⑥通電流チェック**

**⑧CCA測定**
**（充電完了バッテリーの状況確認）**

# バッテリーリフトなら数十万以上の費用対効果！
# ガソリン車なら約10%以上の燃費向上も！

EKZEUSは、カーボンナノチューブとカーボングラファイトを最先端の表面処理技術を駆使した鉛バッテリー用電解液添加型活性化液です。添加後バッテリーの充放電によりカーボン類が電極表面に付着し、活物質の不活性化を防ぎ、電極の界面抵抗を下げます。また既に不活性化した活物質（不動態化サルフェーション）の再活性化に絶大な効果を発揮します。

## EKZEUSでバッテリー寿命が2倍以上！
## 廃棄対象のバッテリー復活にも！

カーボンナノチューブの実力！

- ●新品バッテリーなら寿命の大幅延長…**現況の約2倍以上**
- ●取り換え時期のバッテリーでも**60%～80%回復します**。
- ●物理的破損がなければ、電圧が低下していても**再生が可能**
- ●燃費改善…点火プラグ式エンジンで平均約**10%以上**

- ●容量アップ…**1～2ランク下**のバッテリーに**交換可能**に
- ●電圧アップ…**寒冷地でも**始動性良好で**パワーアップ実感**
- ●排ガスクリーン化…**CO・23%減　HC・15%減　CO2・0.4%減**
（日本自動車運送技術協会測定）

## 安全性・・極めて安全です。
## 無臭・不燃で重金属や有機物を一切含んでいません。

**作業性**

バッテリー電解液に所定量を添加するだけです。添加量が少ないので殆どの場合電解液の抜き取りは不要ですからバッテリー液の比重は変わりません。

**使用例**

バッテリーリフト（フォーク・ターレー）の鉛バッテリー・建設車両のバッテリー・大型車両船舶・乗用車のバッテリー・建設機材（発電機・コンプレッサー）のバッテリー・ゴルフカート介護用電動車のバッテリー・農業機材のバッテリー・非常用のバックアップバッテリー・ソーラー発電・風力発電の蓄電・スーパーや百貨店、複合施設のエレベーターのバッテリーなど。

自家用車

大型建機

フォークリフト

エレベーター

## EKZEUSとは

EKZEUSとは、カーボンナノチューブとカーボングラファイトの混ざった液体のことで、充電時に鉛バッテリーの電極に2品種カーボンがコーティングされ、バッテリー劣化寿命となるサルフェーションの結晶化を遅延させるため、今の常識とされている寿命を2倍以上に長持ちさせる商品です。

## EKZEUSの効果

EKZEUSを使用中のバッテリーに所定量添加し直後に充電するとバッテリー液に浮遊しているカーボン類が電気の流れに乗って鉛電極に付着し被膜を形成します。このようにカーボン類で表面を覆われた鉛電極は、放電時に電極表面に生成した非導電性の硫酸鉛（PBSO4）層中を充電時に電子を流す働きがあるので、長期間硫酸鉛の結晶（絶縁性）化進行を抑制することとなり寿命が延び、更に電極界面の電気抵抗（内部抵抗）を下げるため、バッテリー電圧が上がり充放電時の電気ロス減少により容量も増える。
1回り、2回り小型のバッテリーに交換しても同等の電流、電圧を得られます。
※新品バッテリーに使用するのが、最も効果があります。

1L入り
Made in Japan

## Q&A

**Q1 どんな効果がありますか？**

A1 新品バッテリーに使用の場合、寿命は2倍以上、中途使用で概略2倍。点火プラグ式エンジン車では10%以上の省燃費。
バッテリーの電圧、容量のアップ。

**Q2 どんな鉛バッテリーでも使えますか？**

A2 物理的に壊れていなければ使えます。
但しジェルタイプには不向きです。

**Q3 自分で出来ますか？**

A3 キャップ式なら簡単にできます。
密閉式なら穴あけ作業が伴います。

**Q4 費用対効果は？**

A4 寿命延長の観点で廉価バッテリーを除いて、約30%安価。
バス、トラックの大型バッテリー、非常用バックアップバッテリー、特にバッテリーフォークリフトは経済的メリットが大きい。
省燃費により、相当大きな経済的メリットが出ます。

**Q5 安全性は？**

A5 無味無臭不燃で極めて安全です。
但し飲まないでください。

**Q6 環境性は？**

A6 バッテリーの廃棄サイクルを大幅に減らし、ゴミの軽減に役立つ。点火式エンジンなら、電流、電圧のアップで燃費改善で省エネ、また排ガスもクリーンになります。


製造元 EiCOh KiRYU
〒525-0043
滋賀県草津市馬場町1100番地9
TEL:077-564-2449(代) FAX:077-564-3940

販売元 KIRYU 桐生アドバンステック株式会社
〒 520-3046
滋賀県栗東市大橋2丁目1-15 サンライフ栗東ビル5F-A
TEL:077-599-3690 FAX:077-599-3692